



AUTOMOBILISME FÓRMULA 1

“El detall decideix la F1”

El lleidatà Esteve Josa és enginyer d'automoció de McLaren, més coneguda pel Mundial || “La innovació és la clau de l'èxit per a les escuderies”, diu

S. CAUFAPÉ

LLEIDA | El lleidatà Esteve Josa, *development engineer* –enginyer d'automoció– a McLaren, va ser ahir el protagonista de la conferència *La passió, enginyeria, l'esforç i l'objectiu per complir* a l'Escola Politècnica de la UdL, on va compartir amb els alumnes la seua experiència professional en una de les empreses més potents del sector a la Gran Bretanya. Malgrat que treballa en el disseny d'esportius –una de les branques més desconegudes de la marca–, Josa es va formar en les World Series 3.5, 2.0 i també amb els GT, de manera que té un ampli coneixement de la Fórmula 1, on admet que un petit detall pot decidir una temporada. “El disseny marca la diferència. Un any va ser un difusor i ara és el sistema de refrigeració de l'estructura de l'autocompressor. Tenir la sort de trobar la innovació determinant és la clau de l'èxit de moltes escuderies. Però abans cal tenir la idea. Pot ser que surti bé o no, però tenir la idea i innovar és fonamental”, admet aquest enginyer de les Borges de 31 anys.

Sobre la diferència entre el disseny d'un utilitari, un esportiu i els bòlids de la Fórmula 1, Josa té clar que es decanta per “treballar en un vehicle que pugui córrer per la carretera, pel carrer. És un repte, perquè a més del bàsic com l'aerodinàmica,



Esteve Josa, ahir a la Politècnica, al costat del prototip que va mostrar.

cal treballar en les prestacions, la comoditat i sobretot en la seguretat, una de les prioritats. Els cotxes de Fórmula 1 són més simples del que la gent creu, perquè estan basats en la velocitat i les prestacions”.

D'altra banda, i recordant els seus anys a les mateixes aules en les quals ahir va impartir la conferència, Josa va tenir clar quin consell donar els alumnes

de l'Escola Politècnica. “Si vols, pots. A més, l'especialització és fonamental. Jo vaig tenir l'oportunitat de fer-la i em va obrir moltes portes. I sobretot, els idiomes. Quan et pregunten si saps idiomes ja es dona per entès que l'anglès el domines”, assegura.

L'enginyer de McLaren va presentar ahir als alumnes lleidatans un dels prototips de l'es-

cuderia, en el qual també ha treballat. El vehicle, de color negre, va cridar aviat l'atenció de desenes d'alumnes del campus universitari, més encara quan Esteve va encendre el motor de 700 cavalls de potència. En aquest prototip, amb una estructura de vinil, el motor està situat a la part posterior, mentre que a la davantera se situa un petit maleter.

ÒSCAR MIRÓN