



MOTOR UNIVERSITAT

# Alumnes de la UdL dissenyaran una moto de competició

S'enfrontaran a altres universitats en el Moto Student 2013-2014 a Motorland

**MANUEL L. CANDAMIO**

LLEIDA | Un grup d'alumnes de l'Escola Politècnica Superior (EPS) de la UdL han format l'equip UdL Racing Engineering, amb l'objectiu de dissenyar una moto capaç de competir al circuit aragonès d'Alcañís, a l'octubre del 2014. Oriol Fabra, Àxel Felis, Marc Castro, Gerard Mesalles, Jordi Capdevila, Àlex Larruy, Ricard Bordalga, Norbert Burgues i Alejandro Solans són els nou joves, d'entre 20 i 25 anys que, sota la tutela del seu professor, Miquel Nogués, intentaran construir una moto per participar a la competició universitària a nivell europeu Moto Student 2013-2014, una iniciativa promoguda per la fundació Moto Engineering Foundation. Els encarregats de conduir les motos i comprovar que funcionen seran pilots del Campionat d'Espanya.

Set dels alumnes estudien el grau d'enginyeria mecànica i els altres dos, el d'enginyeria electrònica industrial i automàtica. L'objectiu del projecte és crear un prototip de moto de competició Moto3 de 250cc i quatre temps, des de zero, és a dir, construint tota la motocicleta tret del motor, les rodes i alguns elements de suspensió, comuns a tots els participants.

"Ara mateix ens trobem a la



Els estudiants de la UdL que construiran la moto, amb el seu professor, Miquel Nogués.

fase preliminar, en què hem de trobar patrocinadors que ens subvencionin uns 9.000 euros per poder ser competitius i aconseguir els objectius marcats", explica Miquel Nogués. Per fer-ho, han establert un primer contacte amb l'equip Avintia Racing. "Entre el juny i el juliol ens arribarà el material comú a tots els equips i després dedicarem un any, des del setembre del 2013 al del 2014,

per fer-ne el disseny i construir la moto", va afegir el responsable del projecte.

Nogués explica que el 2010, en la primera edició d'aquesta competició universitària, "l'objectiu dels alumnes no era sinó construir una moto competitiva i acabar la cursa", però en aquesta ocasió, "a través de l'experiència, buscarem crear una moto guanyadora que pugui competir amb algunes univer-

sitats tan potents com la UPM (Universitat Politècnica de Madrid) o la Universitat de Saragossa".

La dinàmica de la prova és la mateixa que la d'un cap de setmana de competició de motociclisme. Divendres és el dia dedicat als entrenaments lliures, dissabte es fa una classificació per temps que determina l'ordre de sortida i diumenge es disputa la cursa.

ITMAR FABREGAT