



# Lleida implantará el coche eléctrico a corto plazo en la Seu Vella y el PCi TAL

► Los del Turó serán para visitas turísticas y ambos tendrán centros de recarga

► La UdL alberga una jornada sobre las posibilidades de este tipo de vehículos

**LLEIDA J.G./AGENCIAS**

El Ayuntamiento de Lleida, junto con otras organizaciones como el Consorci del Turó de la Seu Vella o la Agència de l'Energia de Lleida, quiere implantar a corto plazo (sobre un año vista) el coche eléctrico en la Seu Vella y el Parc Científic, además de los necesarios puntos de recarga eléctrica.

Los vehículos de la Seu Vella servirían para realizar visitas turísticas y su centro de recarga servirá para alimentar, principalmente, sus vehículos. En cuanto al punto de recarga de PCi TAL, además de para alimentar a los vehículos eléctricos de las empresas del Parque, será un punto de recarga a disposición de los vehículos eléctricos particulares que lo requieran.

El concejal de Medio Ambiente, Josep Barberà, explicó ayer que la intención es instalar puntos de recarga eléctrica en estos dos puntos elevados de la ciudad, que son a su vez dos de los principales focos de atracción turística y empresarial de la capital del Segrià.



ANNA CARRIÓN

**La jornada tendrá lugar en la UdL el próximo 4 de octubre**

Se trata de un plan piloto que el consistorio espera poner en marcha "a corto plazo", a lo largo del próximo año, explicaron. "Tenemos el proyecto avanzado, pero falta cerrarlo", ha señalado el director de la Agencia de Energía de Lleida, Emili Loncà.

Barberà y Loncà presentaron ayer la jornada *Ciutats Verdes i Intel·ligents: vehicle elèctric, un primer pas*, que se celebrará el próximo 4 de octubre en la Universidad de Lleida (UdL).

El objetivo de esta jornada, que reunirá a responsables políticos, téc-

nicos municipales, empresas e investigadores, es debatir sobre aspectos del vehículo eléctrico como las redes eléctricas, los puntos de recarga, la situación del mercado o las perspectivas de futuro.

El encuentro está organizado por la Agència de l'Energia de Lleida y la asociación SmartgreencityLleida, que agrupa a diferentes entidades de la ciudad, entre ellas la UdL, la Paeria o la empresa Sofos.

Precisamente la empresa Sofos, situada en el polígono de Els Frases, en Lleida, es el único punto de recarga eléctrica de la ciudad, aunque la empresa todavía no tiene ningún vehículo eléctrico.

Algunos de los participantes en esta jornada serán el director de Relaciones Institucionales de Renault España, Ernesto Salas; el presidente de la Sociedad de Técnicos de Automoción, Rafael Boronat; el concejal de Medio Ambiente de Sant Cugat del Vallès (Barcelona), Joan Puigdomènech, y responsables de empresas como Indra, Sofos y Endesa.

La jornada, que tendrá lugar en el Centre de Cultures i Cooperació Transfronterera de la UdL, cuenta por el momento con 120 inscritos.

Además de las jornadas, en la zona interior del Campus de Cappont se expondrán coches eléctricos de las marcas Mitshubishi, Peugeot, Vito, además de las bicicletas eléctricas Fransi o el prototipo de automóvil urbano del Instituto Caparrella. También se mostrarán cuatro tipos de puntos de recarga de las marcas Circuitur, Indra, Schneider Electric y Simón.

La jornada es una iniciativa de la nueva asociación que está en proceso de creación y que tiene el objetivo de convertir Lleida en una ciudad verde e inteligente mediante la coordinación de las instituciones públicas y las empresas privadas.