



MEDI AMBIENT SOSTENIBILITAT

Preveuen vehicles elèctrics per a visites a la Seu Vella

[LLEIDA] El Consorci de la Seu Vella té un projecte per implantar un servei de vehicles elèctrics que serviria per fer més còmoda la visita al conjunt monumental del turó, ja que per a moltes persones el recinte és massa gran i amb excessiu pendent per visitar-lo amb facilitat. El director del consorci, Josep Tort, va explicar que han estudiat experiències similars en altres conjunts monumentals i han iniciat gestions amb empreses del sector per comprar un vehicle amb capacitat per a vuit o deu places, similar als carros de golf, que permetria donar aquest servei. També s'estudia la possibilitat que els vehicles per a les gestions del consorci i per als guàrdies de seguretat siguin elèctrics.

No obstant, el projecte està a l'espera de disposar de fons necessaris i Tort va indicar que el pressupost del consorci, que depèn de la Paeria i la Generalitat, es veurà retallat de cara a l'any que ve, cosa que fa inviable afrontar aquesta inversió. Per aquest motiu, exploren les possibilitats per trobar patrocinis que ajudin a finançar el projecte.

El que sí que és segur és que el pàrquing de vehicles de la Seu acollirà un punt de recàrrega per a vehicles elèctrics,

igual que el parc científic de Gardeny, on també està previst implantar els cotxes elèctrics.

El desenvolupament del vehicle elèctric centrarà una jornada que se celebrarà dimarts al campus de Cappont de la UdL i que ja compta amb 120 inscrits. Allà s'exposaran cotxes i bicicletes elèctriques de diverses marques, així com el prototip elab-

JORNADA

Dimarts, la UdL acollirà una jornada de debat sobre les perspectives dels vehicles elèctrics

borat pels alumnes de l'IES Caparrella i diversos formats de punts de recàrrega. La trobada, que porta el títol de *Ciutats verdes i intel·ligents: vehicle elèctric, un primer pas*, és organitzada per l'Agència de l'Energia, la UdL i l'associació Smart Green City, recentment constituïda. S'hi analitzaran i debatran els reptes que planteja la implantació d'aquests vehicles, partint de l'experiència d'altres ciutats, com Màlaga, un referent a l'Estat en la implantació de vehicles sense combustió interna.