



## MEDIO AMBIENTE



TONY ALCÁNTARA

Se expusieron diversos vehículos eléctricos en el Campus de Cappont

# La Urbana tendrá coches eléctricos el año que viene

▶ La UdL dedica una jornada a esta tecnología y a las 'smart cities'

### LLEIDA

El ayuntamiento de Lleida aprovechará la próxima renovación de su parque de coches policiales para incorporar a su flota el vehículo eléctrico y promover así este medio de transporte limpio en la ciudad.

El alcalde de Lleida, Àngel Ros, explicó ayer que en las próximas compras de unidades policiales el consistorio "tendrá en cuenta" el coche eléctrico, que por ahora tiene una presencia meramente anecdótica en el parque de vehículos municipal.

"De manera natural en 2012 ya tendríamos que tener algún coche eléctrico en la Guardia Urbana", señaló Ros, que esta ayer inauguró la jornada *Ciutats verdes i intel·ligents*.

### EFE

*Vehicle elèctric, un primer pas* en la Universidad de Lleida.

El alcalde destacó que cuando surge una nueva tecnología la administración "tiene el papel de impulsor" de esta innovación a través de las compras públicas.

Es por ello que la Paeria tratará de potenciar la implantación del vehículo eléctrico en Lleida a través de su incorporación a la flota de la Guardia Urbana, con la voluntad de que en el futuro la gran mayoría de los coches policiales se muevan con energía eléctrica.

En el ámbito del coche eléctrico, el consistorio también está estudiando la posibilidad de implantar este medio de transporte en la Seu Vella, para que los turistas recorran el

## La bicicleta eléctrica, un vehículo rápido y ecológico

**MADRID** • A medio camino entre la bicicleta tradicional y la moto, la bici eléctrica toma posiciones en el mercado como una alternativa limpia, eficiente y rápida al transporte urbano, y al alcance de la mayoría de bolsillos.

A pesar de que en España el desarrollo de este medio apenas alcanza los cinco años de vida, ya existen fabricantes que diseñan bicicletas exclusivamente eléctricas, lo que demuestra que es un "modelo de transporte con futuro", afirma Alejandro Bastos, de Biobike, comercio especializado en la venta de este tipo de vehículos.

Sólo en Europa se vendieron un total de 500.000 modelos en 2009, según un estudio realizado por la Asociación de la Industria de Bicicletas ZIP, quien estima que en 2011 se superarán las 800.000 unidades adquiridas en el viejo continente.

recinto de la catedral, y en el Parque Científico y Tecnológico Agroalimentario (PCiTAL), para que dé servicio tanto a los trabajadores como a los visitantes de Gardeny.

La intención es instalar puntos de recarga eléctrica en estas dos ubicaciones elevadas de la ciudad, que darían uso no sólo a los coches turísticos, sino también a cualquier persona que quisiera recargar su vehículo por el módico precio de un euro.

"Lo que es caro no es recargar un vehículo eléctrico, sino el coche en sí. Un utilitario eléctrico puede costar entre 28.000 y 30.000 euros", explicó el director de la Agencia de Energía de Lleida, Emili Loncà, durante la jornada.