

Lleida va acollir ahir la jornada 'Ciutats verdes i intel·ligents: vehicle elèctric, un primer pas,' que va analitzar la implantació d'aquests vehicles. Els experts van constatar que la tecnologia és madura però que les expectatives eren massa altes. L'alt preu i la falta d'autonomia són els principals handicaps i l'estalvi en combustible, el millor al·licient.

MEDI AMBIENT TRANSPORT

Preu i autonomia llastren el vehicle elèctric i només n'hi ha 850 a Catalunya

L'estalvi en combustible permet amortitzar el vehicle després de 75.000 quilòmetres

E. HERRERO

LLEIDA | L'alt preu dels vehicles elèctrics, un 40% superior als de combustió incloent-hi les subvencions, i l'encara escassa autonomia de les bateries, que ronda els 120 quilòmetres, estan llustrant la seua implantació massiva. Lleida va acollir ahir una jornada sobre el vehicle elèctric en què es va constatar que les previsions sobre el seu desenvolupament eren massa optimistes, encara que la tecnologia està força madura. Ara circulen per Catalunya, segons els càlculs de l'associació catalana promotora del vehicle elèctric, uns 850 vehicles elèctrics (incloent-hi motos, però no els híbrids no endollables) i prop del 70% són flotes públiques. Les previsions més conservadores de fa uns anys (abans de la crisi) pronosticaven que per al 2015 n'hi hauria un mínim de deu o quinze mil i les més atrevides, 70.000. Un altre problema que dificulta el desenvolupament del potencial del vehicle elèctric és la falta de punts de recàrrega. Els d'ús públic van en augment, però encara n'hi ha escassetat a moltes zones (a Barcelona n'hi ha més de 200, però a Lleida només dos). Per instal·lar-los en garatges privats hi ha dificultats a les comunitats de veïns. El sector espera que el nou reglament de baixa tensió ho solucioni.

No obstant, els experts vaticinen que en un futur proper, en uns 5 o 10 anys, aquesta tecnologia serà d'ús massiu, com a alternativa urbana als cotxes tradicionals. Els seus avantatges són evidents. El seu ús no genera emissions contaminants i la despesa per quilòmetre és molt inferior, cosa que permet amortitzar el vehicle després de 75.000 quilòmetres, aproximadament. A més, el seu motor és molt més eficient que el de combustió i és més que probable que el preu del petroli vagi a l'alça en el futur, de manera que augmentarà l'atractiu de l'alternativa elèctrica.

En la jornada també es va tractar l'adequació de la xarxa elèctrica davant de l'ús massiu d'aquests vehicles. Les companyies oferiran tarifes *supervall* per fomentar la recàrrega dels vehicles entre la 01.00 i les 06.00 hores, que són les de menys consum. Si no es fes així, s'agreuarien les actuals puntes i caldria reforçar les línies, cosa que reduiria l'eficiència del sistema.



Angel Masanés és un dels escassos lleidatans que usen un vehicle elèctric per als seus desplaçaments.

"Fa tres mesos que el tinc i va perfecte, arriba a 120 en un no res"

■ Àngel Masanés, veí de Guissona, és un dels primers lleidatans que han adquirit un vehicle elèctric per als seus desplaçaments, en el seu cas un Peugeot iOn, i està molt satisfet amb el canvi. "Fa tres mesos que el tinc i va perfecte. Té una autonomia de 120 quilòmetres, encara que depèn de si uses aire condicionat, calefacció o els llums. A la nit l'endolles i en quatre hores en tens prou. Em surt per entre 80 cèntims i 1 euro la recàrrega", explica. "Arriba a 120 km/h en un no res. Té molta acceleració en els avançaments", afegeix. Li va costar 29.000 euros, però té pendent de cobrament la subvenció de 6.000.

LES CLAUS



Una moto elèctrica exposada durant la jornada d'ahir.

Tecnologia a punt. Ja hi ha cotxes i motos disponibles amb bones prestacions i una autonomia acceptable per a ús urbà (uns 120 quilòmetres). Segons el vehicle i l'ús que se'n faci, l'estalvi respecte a usar-ne un de combustió interna pot anar del 50 al 90% i no s'emet cap gas contaminant al conduir.

Traves. La principal és l'alt preu, superior en un 40% o fins i tot més al d'un vehicle equivalent, incloent-hi les subvencions públiques. També cal millorar les bateries per augmentar-ne l'autonomia i incrementar els punts de recàrrega, facilitant la seua instal·lació als garatges particulars.

Eclòsió. Els experts vaticinen que arribarà abans de deu anys.

ADMINISTRACIÓ

Paeria i Diputació els incorporaran a les seues flotes a partir del 2012

LLEIDA | L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, i el vicepresident de la Diputació, Miquel Padilla, van anunciar ahir que les dos institucions adquiriran a partir de l'any que ve cotxes elèctrics per a les seues flotes. L'objectiu és donar exemple i impulsar l'ús d'aquesta tecnologia neta, que no genera emissions. Ros va indicar que ja ha donat instruccions a l'intendent de la Guàrdia Urbana perquè tingui en compte aquest criteri en la renovació de la flota del cos prevista per al 2012 i que ja estan analitzant les experiències d'altres ciutats.

Va destacar que es tractaria d'una prova pilot, però amb la voluntat d'estendre-la al conjunt de la flota. "Les administracions públiques hem de ser promotores d'aquest tipus de

vehicles", va dir l'alcalde. Per la seua part, la Diputació té intenció d'implantar el vehicle elèctric limitat als que circulen per Lleida i voltants, però, no per exemple, per a vehicles destinats a la muntanya, va explicar Padilla. Ros també va destacar durant la seua intervenció que el sector del cotxe elèctric suposa una gran oportunitat per a la indústria. En l'acte es va recordar que està previst posar en marxa a Lleida un pla pilot de punts de recàrrega, que inclouria inicialment implantar-ne a Gardeny i la Seu Vella.

D'altra banda, París ha presentat aquesta setmana un sistema urbà de lloguer de vehicles elèctrics, basat en l'experiència del sistema de lloguer de bicicletes.