



MOTOCICLISME UNIVERSITAT

La moto de la UdL, setena en innovació a Motorland

LLEIDA | La moto de la Universitat de Lleida (UdL) es va classificar en dotzena posició i va ser la setena classificada en innovació, sobre un total de 30 universitats, en la tercera edició de la competició internacional MotoStudent, que es va disputar el cap de setmana passat al circuit Motorland d'Alcanyís.

El prototip construït per l'equip UdL Racing Engineering, de l'Escola Politècnica Superior (EPS), va superar totes les proves i va quedar en molt bon lloc entre universitats d'Espanya, Itàlia, Portugal, Hongria, Brasil i Equador. La victòria va ser per a la Universitat Miguel Hernán-



ADOLF IZQUIERDO



ADOLF IZQUIERDO

Cristina Juarranz pilotant la moto i, a la dreta, posant amb els membres de l'equip de la UdL que va dissenyar el prototip.

dez d'Elx. A més, la moto de la UdL era l'única pilotada per una dona, la jove soriana Cristina Juarranz.

La moto de la UdL va com-

pletar 16 voltes al circuit marcant un crono de 21'22"632 i a una mitjana de velocitat de 106 km/h.

En innovació es va imposar la

Politécnica de Terol, el premi al millor projecte industrial va ser per la Politècnica de Torí (Itàlia) i l'atorgat al millor disseny, per a l'Escola Tècnica Superior d'En-

ginyeria Industrial de Barcelona.

A MotoStudent participen més de 400 alumnes pertanyents a 30 universitats.