

TRÀNSIT. A partir d'avui es faran restriccions de trànsit a l'avinguda del Segre donant pas alternatiu per un únic carril als vehicles amb motiu de les obres de construcció del nou col·lector d'aigües.

UDL. 1.445 alumnes dels darrers cursos de Batxillerat i Cicles Formatius visitaran avui la Universitat de Lleida en el marc de la 17a edició de la Jornada de Campus Oberts per a l'estudiantat.

'IN FRAGRANTI'. La Guàrdia Urbana va enxampar 'in fraganti' ahir a la matinada un veí de Lleida quan estava robant a l'interior d'un vehicle que estava estacionat al carrer Pere de Coma.

POLÍTICA



Ubach, elegit president de la Unió de la Gent Gran

Josep Maria Ubach ha estat escollit com a president de la Unió de la Gent Gran de les Terres de Lleida d'UDC. Ubach és exregidor de CiU a l'Ajuntament de Cervera i expresident del comitè comarcal de la Segarra. ■

DATEN DEL 1982



Restauen les lluminàries que hi ha a la plaça la Pau

La Paeria ha restaurat les dues lluminàries que presideixen la plaça la Pau, que daten del 1982 i que s'ubiquen a cada costat de l'edifici de la Subdelegació del Govern. Les obres de la plaça s'emmarquen dins del Fons Estatal d'Inversió Local. ■

DOS ANYS DE L'ENTRADA EN FUNCIONAMENT

Mig milió d'usuaris de l'Avant en un sol any

La relació Barcelona-Lleida ha estat la més demandada amb 390.736 viatgers i amb Tarragona l'han utilitzat 30.687

REDACCIÓ LLEIDA

A punt de complir dos anys de l'entrada en funcionament dels trens Avant que enllacen Barcelona, Camp de Tarragona i Lleida, 503.590 viatgers van fer ús d'aquest servei durant 2009, el que suposa una mitjana de 1.379 clients diaris.

D'aquests més de 500.000 viatgers, 390.736 van utilitzar els trens Avant en la relació Barcelona-Lleida, convertint-se així en la més demandada. Així doncs, una mitjana de 1.084 viatgers al dia van fer ús d'aquest servei durant l'any passat. D'altra banda, Barcelona-Camp de

Tarragona va registrar 82.167 usuaris i finalment Camp de Tarragona-Lleida amb 30.687 clients.

Durant l'any passat, es van oferir un total de 738.208 places en aquest corredor, pel que es registra un índex d'ocupació mitjà diari del 52,3%.

Els trens Avant han assolit

> Mil persones al dia viatgen entre la capital lleidatana i Barcelona amb aquest servei

una puntualitat del 98%, el que els converteix en un mitjà ideal per aquells que s'hagin de desplaçar entre Barcelona, Camp de Tarragona i Lleida amb uns temps de viatge d'una hora i 10 minuts de BCN a Lleida. La major part dels viatgers se situa a la franja d'edat d'entre els 16 als 40 anys. Els dies laborables, la gran majoria dels clients d'aquests trens són professionals i administratius que es desplacen per motius laborals. Mentre que els caps de setmana, a partir dels divendres a la tarda fins dilluns, la major part de la demanda la fan estudiants que tornen als seus pobles. ■

CONVOCADA PER UGT I CCOO

Manifestació dimarts contra la reforma del sistema de pensions

REDACCIÓ LLEIDA

Els secretaris generals d'UGT i CCOO de les Terres de Lleida, Rosa Palau i Josep Maria Baiget, respectivament, van presentar ahir en roda de premsa la manifestació convocada per tots dos sindicats a la ciutat de

Lleida pel proper dimarts en protesta a la proposta del Govern espanyol de reformar el sistema de pensions.

La manifestació començarà a les 18.30 hores a la plaça Espanya, al costat de l'Edifici dels Sindicats, i seguirà per l'avinguda Madrid fins a Francesc

Macià, finalitzant a l'alçada de la Subdelegació del Govern

Ambdós van afirmar que les propostes del Govern en matèria de pensions suposen "una bufetada a la ciutadania treballadora" i van qualificar els plantejaments de "regressius, insolidaris i imprudents". ■



La infraestructura ja llueix la seva forma definitiva

ESTARÀ LLEST A FINALS DE MARÇ

Asfalt sobre el nou pont de Príncipe de Viana

REDACCIÓ LLEIDA

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, acompanyat de l'enginyer navarrès autor del projecte, Javier Manterola, van visitar ahir els treballs d'asfaltatge que s'estan duent a terme al pont de Príncipe de Viana. Està enllestit a finals de març i s'inaugurarà al trànsit a continuació.

Les obres del pont entren en la seva final un cop la nova infraestructura ja llueix la seva forma definitiva, després de

la col·locació i d'haver tensat els 60 tirants que el sustenten i el tauler del pont ja es mantingui pels cables que conformen els tirants, prescindint de les piles provisionals que es van construir per aguantar el pont mentre es realitzaven les obres del viaducte.

A hores d'ara, s'estan ultimant els últims treballs com són les tasques d'asfaltatge, els acabaments de la urbanització superior, és a dir, dels vials i de les voreres. Ha costat 9,1 milions d'euros. ■