



El equipo de Artesa de Segre, vencedor en la First Lego League

Los participantes utilizaron la robótica en el ciclo del agua

Lleida REDACCIÓN

La ciudad celebró ayer la séptima edición del torneo clasificatorio de la First Lego League (FLL) y los equipos *ArtesaA20* e *Hidro-Pallars* fueron los equipos ganadores. Los primeros, de Artesa de Segre, consiguieron el primer

premio *Fundació Scentia* mientras que los segundos, de la Poble de Segur, ganaron el primer premio *Paeria al guanyador*. Se trata de una actividad impulsada por la Escola Politècnica Superior (EPS).

Así, los ganadores competirán en la gran final estatal de la FLL que se celebrará el 10 y 11



FOTO: Lúdia Sabaté / Las participantes utilizaron su ingenio y deducción

de marzo en Logroño. En esta edición el reto titulado *Hydro Dynamics* consistía en investigar el ciclo humano del agua. Los participantes aprendieron todo sobre el tema -dónde y cómo encontrarla, transportarla y cómo disponer de ella- para construir

y programar un robot autónomo, utilizando la tecnología de *Legó Mindstorms* para resolver las misiones del juego del robot en tres rondas de dos minutos y medio. Los proyectos científicos, según la organización, "demostraron un nivel alto" y disfrutaron de una

gran acogida entre más de un millar de familiares y visitantes de la FLL. En este sentido, el concurso contó con la participación de 313 alumnos de 31 escuelas e institutos de Lleida, Barcelona, Tarragona, Castellón, Zaragoza y Andorra, que participa por primera vez. El alcalde de Lleida, Àngel Ros, y el director de la EPS de la Universitat de Lleida, Francesc Ginés, fueron los encargados de iniciar las competiciones de la fase territorial. La organización destacó el proyecto del equipo *Espartans Robòtica* Santa Coloma de Andorra con el reconocimiento *Suez* y el segundo clasificado con el premio *Indra*, el equipo *Rianhunters* de Almenar con *Rain* así como el de los Gascomarines, *Agua, nuestro oro azul*. Durante el encuentro también se celebraron varios talleres y exhibiciones sobre la impresión 3D, una exposición de robótica o un circuito de coches eléctricos.