

divendres, 31 de març de 2017

## Sergio Callen sedueix l'EPS amb la ponència "My first real job — 4 factors that help me succeed"

Els alumnes i professorat de l'Escola Politècnica Superior van poder gaudir ahir de la ponència d'en **Sergio Callen (ATKINS)** en el marc de la Matèria Transversal "Els enginyers i el seu entorn socioprofessional" [



[http://www.eps.udl.cat/secretaria/altres\\_tramits/Materia\\_Transversal/Enginyers\\_entorn\\_socioprofessional.html](http://www.eps.udl.cat/secretaria/altres_tramits/Materia_Transversal/Enginyers_entorn_socioprofessional.html) ], coordinada pel professor i *coaching*, **Guillem Boira**.

L'objectiu de l'assignatura és contextualitzar l'activitat de l'enginyer en la nostra societat, alhora que es genera un nou nivell de consciència i uns aprenentatges pel que fa al auto coneixement i a les competències directives i relacionals. Per a fer-ho, s'analitzen els principals elements que envolten i condicionen per mitjà de ponències i tallers vivencials i formatius que acompanyin i preparin als alumnes per a la seva integració professional.

**My first real job — 4 factors that help me succeed** va ser el títol de la fantàstica ponència de l'antic alumne d'Enginyeria Tècnica Industrial, especialitat Mecànica de l'Escola Politècnica Superior entre els anys 1999 i 2003.

Sergio Callen treballa actualment és Vice President Rail & Transit d'**ATKINS** [ <http://www.atkinsglobal.com/en-GB/north-america> ] a Nova York de desenvolupament de negocis per al transport ferroviari i trànsit d'Amèrica del Nord i s'encarrega del desenvolupament de projectes de disseny conceptual i de detall, així com de la definició dels paràmetres tècnics i d'exploració i requisits (treball de la pista, del sistema aeri de contacte, material rodant, ventilació de túnels, protecció contra incendis, operacions, manteniment, sistema de control de trens, i de les comunicacions del sistema) per a diversos projectes ferroviaris clau a Amèrica del Nord.

Ha estat recentment guardonat als Estats Units amb el premi *Mass Transit's Top 40 Under 40* [ <http://www.masstransitmag.com/article/12102437/2015-top-40-under-40-sergio-callen> ] atorgat per la revista especialitzada **Mass Transit Magazine** [ <http://www.readoz.com/publication/read?i=1067993#page1> ] en reconeixement als joves professionals menors de 40 anys per les seves contribucions i la seva capacitat d'innovació, lideratge i compromís en la indústria del transport públic. [+ **INFO** [ <http://eps.blogs.udl.cat/2015/11/03/sergiocallen/> ]]

Abans d'unir-se a Atkins, Sergio va treballar per **Ardanuy** [ <http://www.ardanuy.com/> ] on va realitzar el disseny d'enginyeria ferroviària per a trens d'alta velocitat, metro, rodalies, i els projectes de metro lleuger, incloent el d'Ottawa (Canadà), Dublín (Irlanda), el metro Línia Nord de Moscou (Rússia), entre altres.

