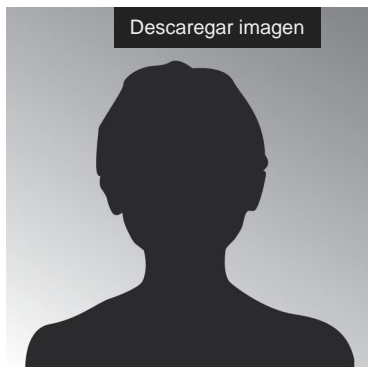




Jordi Pijuan Cases

Dades personals-contacte / Datos personales-contacto / Personal information-contact



Jordi Pijuan Cases

ry:

Professor associat / Profesor asociado / Partial Time Lecturer

Enginyeria Mecànica / Ingeniería Mecánica/ Mechanical Engineerin

/Department:

Enginyeria Industrial i de l'Edificació / Ingeniería Industrial y de la
and Building Engineering

Centre/Centro/Center:

Escola Politècnica Superior / Escuela Politècnica Superior/ Polyte

Despaxt/Despacho/Office:

Campus de Cappont. Edifici EPS. Despatx 1.06 / Campus de
Despacho 1.06 / Campus of Cappont. EPS Building. Office 1.06



jordi.pijuancases@udl.cat

mailto:jordi.pijuancases@udl.cat



+34 973 70 27 20

Code ORCID:

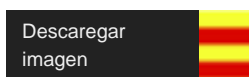
<https://orcid.org/0000-0002-9498-0673>

<https://orcid.org/0000-0002-9498-0673>



TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [
/sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/]

Formació acadèmica / Formación académica / Academic training

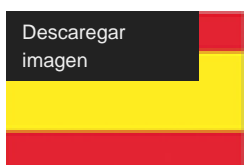


Doctor per la Universitat de Lleida

Màster Universitari en Ciències Aplicades a l'Enginyeria. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)

Enginyer Industrial. Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial i Aeronàutica de Terrassa (ETSEIAT) - Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)

- Enginyer Tècnic Industrial Especialitat en Mecànica. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)

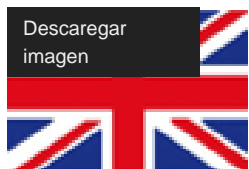


Doctor por la Universitat de Lleida

Màster Universitario en Ciencias Aplicadas a la Ingeniería. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)



- Ingeniero Industrial. Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial i Aeronàutica de Terrassa (ETSEIAT) - Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)
- Ingeniero Técnico Industrial especialidad Mecánica. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)



- Doctor by Universitat de Lleida
- Master in Sciences Applied to Engineering. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)
- Industrial Engineer. Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial i Aeronàutica de Terrassa (ETSEIAT) - Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)
- Technical Industrial Engineer majored in Mechanics. Escola Politècnica Superior (EPS) - Universitat de Lleida (UdL)

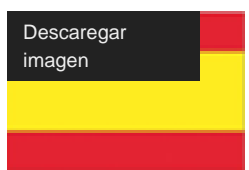


TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [</sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/>]

Experiència professional / Experiencia profesional / Professional experience



- 2010 –2015: Investigador de l'àrea d'Enginyeria Mecànica a l'Escola Politècnica Superior de la Universitat de Lleida.
- 2016- 2018: Investigador a Fundació CTM Centre Tecnològic
- 2018 - Actualitat : Investigador a EURECAT Centre Tecnològic de Catalunya



- 2010 –2015: Investigador del area de ingenierí mecánica en Escola Politècnica Superior de la Universitat de Lleida.
- 2016- 2018: Investigador en Fundació CTM Centre Tecnològic
- 2018 - Actualitat : Investigador en EURECAT Centre Tecnològic de Catalunya



- 2010 –2015: Researcher at mechanical engineering area in l'Escola Politècnica Superior de la Universitat de Lleida.
- 2016- 2018: Researcher at Fundació CTM Centre Tecnològic
- 2018 - present: Researcher at EURECAT Centre Tecnològic de Catalunya

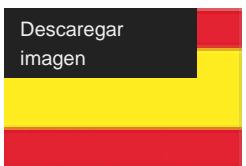
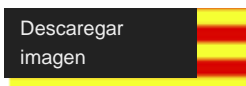


TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [</sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/>]

Docència / Docencia / Teaching



- Grau en Enginyeria Mecànica



Grado en Ingeniería Mecánica

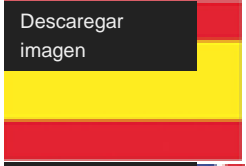


Degree in Mechanical Engineering

TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [

[/sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/ \]](/sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/)

Gestió / Gestión / Management



TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [

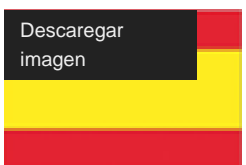
[/sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/ \]](/sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/)

Recerca / Investigación / Research

Àmbit de recerca / Ambito de investigación / Research area



- Estudi de sistemes de suspensió adaptativa per a vehicles de rodes de múltiples eixos. Modelització de les prestacions i de l'adaptabilitat al terreny.
- Disseny i implementació de sistemes i equips d'assaigs destinats a la recerca i el desenvolupament de maquinària agrícola i industrial.

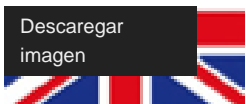


- Estudio de sistemas de suspensión adaptativa para vehículos con múltiples ejes. modelización de las prestaciones y de la adaptabilidad al terreno.
- Diseño e implementación de sistemas y equipos de ensayos destinados a la investigación y desarrollo de maquinaria agrícola e industrial.





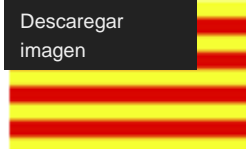
Descargar imagen



- Study of adaptive suspension systems for multiple axle vehicles. Performance modeling and terrain adaptability.
- Design and implementation of test devices for research and development in agricultural and industrial machinery

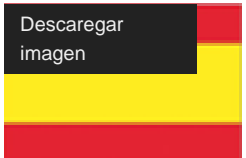
Activitats de recerca / Actividades de investigación / Research activities

Descargar imagen



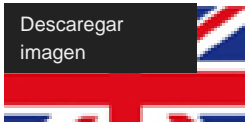
- Pijuan J, Comellas M, Nogués M, Roca J, Potau X. Active bogies and chassis levelling for a vehicle operating in rough terrain. *Journal of Terramechanics* 49, 161-171. 2012.
- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Analysis of a hydrostatic transmission driveline for its use in off-road multiple axle vehicles. *Journal of Terramechanics* 49, 245-254. 2012.
- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Efficiency sensitivity analysis of a hydrostatic transmission for an off-road multiple axle vehicle. *International Journal of Automotive Technology* 14, 151-161. 2013.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Influence of the transmission configuration of a multiple axle vehicle on the obstacle surmounting capacity. *Vehicle System Dynamics*, 52, 1191-1210. 2014.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Efficiency analysis of a multiple axle vehicle with hydrostatic transmission overcoming obstacles. *Vehicle System Dynamics* - 56:1 55-77. 2018.
- Roca, J.; Comellas, M.; Pijuan, J.; Nogués, M. Development of an easily adaptable three-point hitch dynamometer for agricultural tractors. Analysis of the disruptive effects on the measurements. *Soil & Tillage Research*, 194, 1-11. 2019.
- Cegarra S.A., Pijuan J., Hernández R., Riera M.D. Effect of processing parameters on copper powder produced by novel hybrid atomisation technique, *Powder Metallurgy*, 63:2, 142-148. 2020.

Descargar imagen



- Pijuan J, Comellas M, Nogués M, Roca J, Potau X. Active bogies and chassis levelling for a vehicle operating in rough terrain. *Journal of Terramechanics* 49, 161-171. 2012.
- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Analysis of a hydrostatic transmission driveline for its use in off-road multiple axle vehicles. *Journal of Terramechanics* 49, 245-254. 2012.
- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Efficiency sensitivity analysis of a hydrostatic transmission for an off-road multiple axle vehicle. *International Journal of Automotive Technology* 14, 151-161. 2013.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Influence of the transmission configuration of a multiple axle vehicle on the obstacle surmounting capacity. *Vehicle System Dynamics*, 52, 1191-1210. 2014.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Efficiency analysis of a multiple axle vehicle with hydrostatic transmission overcoming obstacles. *Vehicle System Dynamics* - 56:1 55-77. 2018.
- Roca, J.; Comellas, M.; Pijuan, J.; Nogués, M. Development of an easily adaptable three-point hitch dynamometer for agricultural tractors. Analysis of the disruptive effects on the measurements. *Soil & Tillage Research*, 194, 1-11. 2019.
- Cegarra S.A., Pijuan J., Hernández R., Riera M.D. Effect of processing parameters on copper powder produced by novel hybrid atomisation technique, *Powder Metallurgy*, 63:2, 142-148. 2020.

Descargar imagen



- Pijuan J, Comellas M, Nogués M, Roca J, Potau X. Active bogies and chassis levelling for a vehicle operating in rough terrain. *Journal of Terramechanics* 49, 161-171. 2012.



- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Analysis of a hydrostatic transmission driveline for its use in off-road multiple axle vehicles. *Journal of Terramechanics* 49, 245-254. 2012.
- Comellas M, Pijuan J, Potau X, Nogués M, Roca J. Efficiency sensitivity analysis of a hydrostatic transmission for an off-road multiple axle vehicle. *International Journal of Automotive Technology* 14, 151-161. 2013.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Influence of the transmission configuration of a multiple axle vehicle on the obstacle surmounting capacity. *Vehicle System Dynamics*, 52, 1191-1210. 2014.
- Comellas M, Pijuan J, Nogués M, Roca J. Efficiency analysis of a multiple axle vehicle with hydrostatic transmission overcoming obstacles. *Vehicle System Dynamics* - 56:1 55-77. 2018.
- Roca, J.; Comellas, M.; Pijuan, J.; Nogués, M. Development of an easily adaptable three-point hitch dynamometer for agricultural tractors. Analysis of the disruptive effects on the measurements. *Soil & Tillage Research*, 194, 1-11. 2019.
- Cegarra S.A., Pijuan J., Hernández R., Riera M.D. Effect of processing parameters on copper powder produced by novel hybrid atomisation technique, *Powder Metallurgy*, 63:2, 142-148. 2020.



TORNAR AL LLISTAT / VOLVER AL LISTADO / BACK TO LIST [
</sites/Eps/ca/lescola/organitzacio/personal-docent-i-investigador/>]