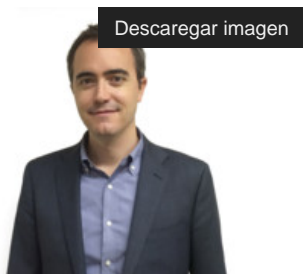




# Premi Mass Transit's Top 40 under 40

## Sergio Callen



**Sergio Callen**, antic alumne d'Enginyeria Tècnica Industrial especialitat Mecànica de l'Escola Politècnica Superior (EPS) de la Universitat de Lleida (UdL) entre els anys 1999 i 2003, ha estat recentment guardonat als Estats Units amb el premi *Mass Transit's Top 40 Under 40* [

<http://www.masstransitmag.com/article/12102437/2015-top-40-under-40-sergio-callen> ] atorgat per la revista especialitzada [Mass Transit Magazine](http://www.readoz.com/publication/read?i=1067993#page1) [ <http://www.readoz.com/publication/read?i=1067993#page1> ] en reconeixement als joves professionals menors de 40 anys per les seves contribucions i la seva capacitat d'innovació, lideratge i compromís en la indústria del transport públic.

**Sergio Callen** treballa actualment l'empresa [Atkins](http://www.atkinsglobal.com/en-GB/north-america) [ <http://www.atkinsglobal.com/en-GB/north-america> ] a Nova York com a gerent de desenvolupament de negocis per al transport ferroviari i trànsit d'Amèrica del Nord i s'encarrega del desenvolupament de projectes de disseny conceptual i de detall, així com de la definició dels paràmetres tècnics i d'exploació i requisits (treball de la pista, del sistema aeri de contacte, material rodant, ventilació de túnels, protecció contra incendis, operacions, manteniment, sistema de control de trens, i de les comunicacions del sistema) per a diversos projectes ferroviaris clau a Amèrica del Nord.

Abans d'unir-se a Atkins, **Sergio** va treballar per [Ardanuy](http://www.ardanuy.com/) [ <http://www.ardanuy.com/> ] on va realitzar el disseny d'enginyeria ferroviària per a trens d'alta velocitat, metro, rodalies, i els projectes de metro lleuger, incloent el d'Ottawa (Canadà), Dublín (Irlanda), el metro Línia Nord de Moscou (Rússia), entre altres.